

**ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY XLII NADZWYCZAJNEGO WALNEGO ZGROMADZENIA CZŁONKÓW
AEROKLUBU ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO W LUBINIE nr 7/9/2024 z dnia 22.09.2024 roku**

STATUT

AEROKLUBU ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO

*tekst jednolity przyjęty UCHWAŁĄ XLII NADZWYCZAJNEGO WALNEGO ZGROMADZENIA CZŁONKÓW AEROKLUBU
ZAGŁĘBIA MIEDZIOWEGO W LUBINIE nr 7/9/2024 z dnia 22.09.2024 roku*

ROZDZIAŁ I

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 1

1. Aeroklub Zagłębia Miedziowego (dalej: „Aeroklub”) jest stowarzyszeniem i posiada osobowość prawną.
2. Aeroklub może używać skróconej nazwy „AZM Lubin”.

§ 2

1. Terenem działania Aeroklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej, a dla właściwego realizowania swych celów Aeroklub może także prowadzić działalność poza jej granicami.
2. Siedzibą władz Aeroklubu jest miasto Lubin.

§ 3

1. Aeroklub samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność.
2. Aeroklub może mieć własny emblemat, flagę, proporzec i znaki towarowe oraz używać pieczęci, ubiorów i odznak organizacyjnych.
3. Aeroklub może posiadać status organizacji pożytku publicznego. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:
 - 1) udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi członkowie, członkowie organów oraz pracownicy organizacji pozostają w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej "osobami bliskimi",
 - 2) przekazywania ich majątku na rzecz ich członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
 - 3) wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika z celu statutowego,
 - 4) zakupu towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich lub po cenach wyższych niż rynkowe.
- 3a. Aeroklub może posiadać status przedsiębiorstwa społecznego. W przypadku uzyskania statusu przedsiębiorstwa społecznego Aeroklub nie może:
 - 1) udzielać pożyczek osobom prawnym organizacyjnie z nim powiązanim ani swoim członkom, członkom organów tego przedsiębiorstwa, osobom zatrudnionym w tym przedsiębiorstwie ani osobom, z którymi osoby zatrudnione w tym przedsiębiorstwie pozostają w związku małżeńskim, we wspólnym pożyciu albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związane z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, ani zabezpieczać ich zobowiązań mieniem przedsiębiorstwa społecznego;
 - 2) przekazywać majątku na rzecz osób, o których mowa w pkt 1, na zasadach innych niż w przypadku osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje nieodpłatnie lub na preferencyjnych warunkach; wykorzystywać majątku na rzecz osób, o których mowa w pkt 1, na zasadach innych niż w przypadku osób trzecich, chyba że to wykorzystanie wynika bezpośrednio z celu statutowego;
 - 3) dokonywać zakupu towarów lub usług od osób prawnych organizacyjnie z nim powiązanych lub podmiotów, w których uczestniczą osoby, o których mowa w pkt 1, na zasadach innych niż w przypadku osób trzecich lub po cenach wyższych niż rynkowe.
- 3b. Działania z zakresu reintegracji społecznej i zawodowej realizowane na rzecz osób zatrudnionych w Aeroklubie nie będą wykonywane w ramach działalności gospodarczej prowadzonej przez Aeroklub.”
4. Aeroklub może realizować swoje cele przy pomocy Aeroklubu Polskiego, innych aeroklubów i szkół lotniczych, stworzonych przez siebie spółek i innych podmiotów zależnych, a także współdziałać z innymi organizacjami o zbieżnych do swoich celach.
5. Aeroklub opiera swoją działalność na pracy społecznej członków.

6. Do prowadzenia swoich spraw Aeroklub może zatrudniać pracowników.
7. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą oraz działalność rolniczą w celu pozyskania środków na swoją działalność statutową. Działalność regulowaną, w tym wymagającą zezwoleń lub koncesji, Aeroklub prowadzi zgodnie z odpowiednimi przepisami regulującymi taką działalność.
8. Aeroklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych celach działania lub o tych samych lub podobnych założeniach programowych.

§ 4

1. Aeroklub jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym.
2. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Aeroklub może prowadzić działalność w zakresie sportu lotniczego, jako klub sportowy w rozumieniu przepisów o sporcie.

ROZDZIAŁ 2

CELE I SPOSOBY ICH REALIZACJI.

§ 5

1. Aeroklub ma następujące cele:
 - 1) stwarzanie warunków do prowadzenia działalności lotniczej przez członków Aeroklubu;
 - 2) szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
 - 3) udział we współzawodnictwie sportowym krajowym oraz międzynarodowym w sporcie lotniczym;
 - 4) upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
 - 5) integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
 - 6) promocja lotnictwa;
 - 7) wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej, w szczególności w zakresie sportu lotniczego;
 - 8) wspieranie i rozwój infrastruktury lotniczej;
 - 9) reprezentowanie interesów członków Aeroklubu wobec władz, instytucji krajowych i międzynarodowych;
 - 10) działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie;
 - 11) pielęgnowanie narodowych tradycji lotniczych, pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
 - 12) podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy lub zagrożonych zwolnieniem z pracy;
 - 13) podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności powiązanych z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
 - 14) wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej;
 - 15) upowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa, działanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
 - 16) szkolenie i doskonalenie umiejętności członków Aeroklubu i innych organizacji na potrzeby własne, lotnictwa państwowego, transportu lotniczego i ratownictwa;
 - 17) promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej;
 - 18) Reintegracja społeczna i zawodowa osób zagrożonych wykluczeniem społecznym;
 - 19) Realizacja usług społecznych;
 - 20) Działalność na rzecz rozwoju lokalnego.
2. Aeroklub realizuje swoje cele w ramach działalności nieodpłatnej, w szczególności przez:
 - 1) koordynację i wspieranie działalności statutowej poszczególnych członków Aeroklubu;
 - 2) współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, związkami sportowymi, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą;
 - 3) udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem;
 - 4) udział w zawodach krajowych i międzynarodowych w poszczególnych dyscyplinach sportu lotniczego;
 - 5) występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych, w sprawach będących przedmiotem działalności Aeroklubu;
 - 6) występowanie do władz i instytucji z poparciem inicjatyw i wniosków związanych z działalnością Aeroklubu;

- 7) inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa;
 - 8) współpracę z władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju;
 - 9) podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej;
 - 10) inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa;
 - 11) nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień;
 - 12) wymianę wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych;
 - 13) kultywowanie tradycji lotniczych, kształtowanie zasad etycznych wśród członków Aeroklubu;
 - 14) pielęgnowanie pamięci o zmarłych ludziach lotnictwa.
3. Aeroklub realizuje swoje cele w ramach działalności odpłatnej, w szczególności przez:
- 1) udostępnianie posiadanego sprzętu lotniczego oraz posiadanej infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych;
 - 2) organizowanie kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w ramach struktur Aeroklubu;
 - 3) tworzenie dokumentów niezbędnych w działalności lotniczej, w szczególności instrukcji operacyjnych dla certyfikowanej działalności lotniczej;
 - 4) nadzór nad działalnością lotniczą w zakresie lotnictwa ogólnego na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach;
 - 5) organizowanie zjazdów i konferencji związanych z lotnictwem;
 - 6) organizowanie zawodów sportowych i obozów, w szczególności w sporcie lotniczym;
 - 7) organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej;
 - 8) prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej;
 - 9) wykonywanie usług lotniczych;
 - 10) organizowanie imprez, w szczególności o charakterze lotniczym;
 - 11) zlecanie w uzasadnionych przypadkach realizacji zadań swoim członkom oraz osobom trzecim.

ROZDZIAŁ 3

CZŁONKOWIE, ICH PRAWA I OBOWIĄZKI.

§ 6

1. Członkiem Aeroklubu może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej oraz cudzoziemiec, posiadający pełną zdolność do czynności prawnych i niepozbawiony praw publicznych, a także osoba prawna.
2. Osoby fizyczne mogą być przyjmowane do Aeroklubu wyłącznie jako członkowie nadzwyczajni.
3. Małoletni w wieku od 16 do 18 lat, mogą być wyłącznie członkami nadzwyczajnymi Aeroklubu.
4. Małoletni poniżej 16 lat mogą, za zgodą przedstawicieli ustawowych, należeć do Aeroklubu wyłącznie jako członkowie nadzwyczajni Aeroklubu.
5. Członkowie Aeroklubu dzielą się na:
 - 1) zwyczajnych;
 - 2) honorowych;
 - 3) nadzwyczajnych;
 - 4) stowarzyszonych.
6. Członkami zwyczajnymi, honorowymi oraz nadzwyczajnymi mogą być osoby fizyczne, a członkami stowarzyszonymi osoby prawne.
7. Członkami zwyczajnymi są osoby czynnie realizujące cele statutowe Aeroklubu oraz posiadające czynne i bierne prawo wyborcze i prawo do głosowania na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu.
8. Członkami honorowymi są osoby szczególnie zasłużone dla rozwoju lotnictwa i sportu lotniczego z zachowaniem praw i obowiązków nabytych wcześniej jako członek Aeroklubu.
9. Członkami nadzwyczajnymi są osoby czynnie realizujące cele statutowe Aeroklubu, przy czym członkowie nadzwyczajni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego oraz prawa głosowania na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu.
10. Członkami stowarzyszonymi są osoby prawne, które wspierają realizację celów Aeroklubu bez obowiązku uiszczania składek członkowskich, przy czym członkowie stowarzyszeni nie posiadają czynnego i biernego prawa wyborczego oraz prawa głosowania na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu.
11. Osoby niebędące obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i niemające stałego miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej mogą być wyłącznie członkami nadzwyczajnymi Aeroklubu.

§ 7

1. Członkowie nadzwyczajni są przyjmowani decyzją Zarządu Aeroklubu na podstawie wypełnionej deklaracji członkowskiej. Zarząd Aeroklubu może upoważnić Prezesa wspólnie z dowolnym członkiem Zarządu, do podejmowania decyzji w sprawie przyjmowania członków nadzwyczajnych.
2. Członkowie zwyczajni przyjmowani są decyzją Zarządu Aeroklubu na podstawie złożonej deklaracji członkowskiej, po pozytywnym zaopiniowaniu jej przez:
 - 1) Osobę odpowiedzialną za finanse i księgowość w Aeroklubie;
 - 2) Osobę odpowiedzialną za szkolenie i bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w Aeroklubie;
 - 3) Osobę odpowiedzialną za technikę w Aeroklubie;
 - 4) Przewodniczącego sekcji specjalnościowej w Aeroklubie, do której należy składający deklarację lub trzech członków zwyczajnych Aeroklubu.
3. Członek nadzwyczajny ubiegający się o zmianę swojego członkostwa na zwyczajne w Aeroklubie musi posiadać co najmniej dwa lata stażu jako członek nadzwyczajny, z zachowaniem ciągłości tego stażu.
4. Członkowie stowarzyszeni przyjmowani są decyzją Walnego Zgromadzenia Aeroklubu na wniosek Zarządu Aeroklubu.
5. Godność członka honorowego Aeroklubu nadaje Walne Zgromadzenie Aeroklubu na wniosek Zarządu Aeroklubu.

§ 8

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani:
 - 1) realizować cele Aeroklubu;
 - 2) brać czynny udział w działalności Aeroklubu;
 - 3) przestrzegać postanowień statutu, uchwał, zarządzeń władz Aeroklubu oraz godnie reprezentować Aeroklub i polskie lotnictwo sportowe;
 - 4) opłacać regularnie składki członkowskie.
2. Członkowie zwyczajni Aeroklubu mają prawo:
 - 1) głosować na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu;
 - 2) być wybieranymi do władz Aeroklubu;
 - 3) korzystać z urządzeń i pomocy Aeroklubu oraz uczestniczyć w krajowych i międzynarodowych imprezach lotniczych;
 - 4) nosić ubiór i odznaki organizacyjne;
 - 5) korzystać ze sprzętu i infrastruktury Aeroklubu, na zasadach obowiązujących w Aeroklubie.
3. Członkowie honorowi mają wszystkie prawa i obowiązki nabyte wcześniej jako członek Aeroklubu, przy czym zwolnieni są z opłacania składek członkowskich.
4. Członkowie nadzwyczajni mają wszystkie obowiązki członków zwyczajnych.
5. Członkowie nadzwyczajni mają prawa członków zwyczajnych, z wyłączeniem czynnego i biernego prawa wyborczego i prawa głosowania na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu.
6. Członkowie Aeroklubu za aktywny udział w realizacji celów Aeroklubu mogą być wyróżniani dyplomami uznania i odznakami honorowymi. Zasady wyróżniania oraz wzory odznak i wyróżnień ustala Zarząd Aeroklubu.
7. Członkowie Aeroklubu, którzy działają na szkodę Aeroklubu bądź naruszają postanowienia statutu lub innych wewnętrznych przepisów Aeroklubu, podlegają karom:
 - 1) upomnienia;
 - 2) nagany;
 - 3) zawieszenia w prawach członka na okres do dwóch lat;
 - 4) wykluczenia z Aeroklubu.
8. Decyzję o nałożeniu kar określonych w § 8 ust. 7 podejmuje Zarząd Aeroklubu. Od decyzji Zarządu Aeroklubu ukaranemu członkowi przysługuje prawo odwołania do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu w terminie do 30 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie kieruje się do Zarządu Aeroklubu, który obowiązany jest je przedstawić do rozpoznania na najbliższym Walnym Zgromadzeniu Aeroklubu, przy czym w przypadku nałożonej kary określonej w § 8 ust. 7 pkt. 3) i 4) członek nie może korzystać z czynnego i biernego prawa wyborczego oraz głosowania na Walnych Zgromadzeniach Aeroklubu.
9. Członkowie Aeroklubu naruszający przepisy i regulaminy sportowe podlegają karom sportowym ustalonym na zasadach wynikających z przepisów o sporcie.

§ 9

Przynależność do Aeroklubu ustaje w razie:

- 1) śmierci członka;

- 2) dobrowolnego wystąpienia, o czym członek ma obowiązek zawiadomić pisemnie Zarząd Aeroklubu z co najmniej trzydziestodniowym wyprzedzeniem;
- 3) skreślenia z listy członków przez Zarząd Aeroklubu z powodu zalegania z opłatą składki członkowskiej oraz innych zobowiązań finansowych wobec Aeroklubu za okres ponad 6 miesięcy;
- 4) wykluczenia za działania na szkodę Aeroklubu, bądź rażące naruszenie postanowień statutu Aeroklubu lub innych wewnętrznych przepisów Aeroklubu;
- 5) utraty praw publicznych.

ROZDZIAŁ 4

ZASADY DZIAŁANIA AEROKLUBU

§ 10

1. Wybory Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej Aeroklubu odbywają się w głosowaniu tajnym.
2. Kadencja Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej Aeroklubu trwa cztery lata.
3. Członkowie wybierani do Zarządu Aeroklubu nie mogą być jednocześnie członkami Komisji Rewizyjnej Aeroklubu.
4. Członek Zarządu Aeroklubu lub Komisji Rewizyjnej Aeroklubu nie może być osobą, która była skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe ścigane z oskarżenia publicznego.
5. Członkami Zarządu Aeroklubu lub Komisji Rewizyjnej Aeroklubu nie mogą być pracownicy Aeroklubu.
6. Uchwały Walnego Zgromadzenia Aeroklubu podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania. Walne Zgromadzenie Aeroklubu w drugim terminie może podejmować uchwały bez względu na liczbę obecnych członków.
7. Uchwały w sprawie zmian statutu wymagają większości 2/3 głosów w obecności co najmniej 1/4 ogólnej liczby członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania.
8. Uchwały w sprawie wniosku o rozwiązanie Aeroklubu wymagają większości 3/4 głosów w obecności co najmniej 2/3 ogólnej liczby członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania.
9. Uchwały podejmuje się w głosowaniu jawnym. Na żądanie większości uprawnionych do głosowania, podjęcie uchwały może odbywać się w głosowaniu tajnym.
10. Uchwały wybieralnych władz Aeroklubu tj. Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej Aeroklubu podejmowane są bezwzględną większością głosów w obecności co najmniej 1/2 członków tych władz.

ROZDZIAŁ 5

WŁADZE AEROKLUBU.

§ 11

Władzami Aeroklubu są:

- 1) Walne Zgromadzenie Aeroklubu;
- 2) Zarząd Aeroklubu;
- 3) Komisja Rewizyjna Aeroklubu.

§ 12

1. Walne Zgromadzenie Aeroklubu jest najwyższą władzą Aeroklubu.
2. Walne Zgromadzenie Aeroklubu może być Zwyczajne lub Nadzwyczajne.
3. Walne Zgromadzenie Aeroklubu Zwyczajne jest zwoływane raz na rok, nie później niż do 30 czerwca danego roku.
4. Walne Zgromadzenie Aeroklubu Nadzwyczajne jest zwoływane na wniosek:
 - 1) Zarządu Aeroklubu;
 - 2) Komisji Rewizyjnej Aeroklubu, zgłoszony na piśmie do Zarządu Aeroklubu;
 - 3) Co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków zwyczajnych Aeroklubu, zgłoszony na piśmie do Zarządu Aeroklubu.
5. Walne Zgromadzenie Aeroklubu Nadzwyczajne powinno się odbyć najpóźniej w terminie do 30 dni od dnia złożenia wniosku do Zarządu Aeroklubu.
6. Walne Zgromadzenie Aeroklubu zwoływane jest przez Zarząd Aeroklubu, który pisemnie lub drogą elektroniczną zawiadamia o tym członków zwyczajnych i honorowych, podając termin, miejsce i porządek obrad co najmniej na 14 dni przed Walnym Zgromadzeniem Aeroklubu, z zastrzeżeniem terminu określonego w § 12 ust. 5.

7. W przypadku gdy liczba członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania nie przekracza 150, Walne Zgromadzenie Aeroklubu odbywa się jako Walne Zgromadzenie Członków Aeroklubu.
8. W przypadku gdy liczba członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania przekracza 150, Walne Zgromadzenie Aeroklubu odbywa się jako Walne Zgromadzenie Delegatów Aeroklubu. Delegaci Aeroklubu są wówczas wybierani w liczbie proporcjonalnej do liczby członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania w stosunku 1 delegat Aeroklubu na 5 członków Aeroklubu uprawnionych do głosowania. Kadencja delegatów Aeroklubu ustaje z chwilą zakończenia obrad Walnego Zgromadzenia Delegatów Aeroklubu, na które zostali wybrani.
9. W Walnym Zgromadzeniu Aeroklubu udział biorą członkowie (delegaci) Aeroklubu uprawnieni do głosowania, członkowie Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej Aeroklubu oraz osoby zaproszone.
10. Walne Zgromadzenie Aeroklubu jest prawomocne w pierwszym terminie w obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków (delegatów) Aeroklubu uprawnionych do głosowania, a w drugim terminie – bez względu na liczbę obecnych członków (delegatów) Aeroklubu uprawnionych do głosowania.

§ 13

Do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu należy w szczególności:

- 1) ustalanie programów działalności Aeroklubu;
- 2) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Aeroklubu oraz sprawozdań i wniosków Komisji Rewizyjnej Aeroklubu;
- 3) wybór członków Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej Aeroklubu;
- 4) udzielenie absolutorium Członkom Zarządu Aeroklubu;
- 5) rozpatrywanie innych spraw przekazanych Walnemu Zgromadzeniu Aeroklubu przez Zarząd Aeroklubu lub Komisję Rewizyjną Aeroklubu oraz wniosków i odwołań zgłoszonych przez członków Aeroklubu co najmniej 14 dni przed terminem Walnego Zgromadzenia Aeroklubu;
- 6) uchwalanie zmian statutu Aeroklubu;
- 7) powoływanie i rozwiązywanie sekcji specjalnościowych Aeroklubu oraz uchwalanie ich regulaminów;
- 8) udzielenie zgody na dysponowanie nieruchomościami przekraczające zakres zwykłego zarządu;
- 9) podjęcie uchwały o rozwiązaniu Aeroklubu.

§ 14

Walne Zgromadzenie Aeroklubu Nadzwyczajne rozpatruje sprawy, które stanowiły cel jego zwołania oraz podejmuje w tym zakresie uchwały.

§ 15

1. W okresie pomiędzy Walnymi Zgromadzeniami Aeroklubu najwyższą władzą Aeroklubu jest Zarząd Aeroklubu.
2. Zarząd Aeroklubu odpowiada za swoją działalność przed Walnym Zgromadzeniem Aeroklubu.
3. Do zadań Zarządu Aeroklubu należy w szczególności:
 - 1) realizowanie uchwał Walnego Zgromadzenia Aeroklubu;
 - 2) opracowanie programów działalności Aeroklubu oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji;
 - 3) zatwierdzanie preliminarza budżetowego;
 - 4) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej i rolniczej;
 - 5) nadzorowanie i koordynowanie działalności sekcji specjalnościowych;
 - 6) zwoływanie Walnych Zgromadzeń Aeroklubu;
 - 7) powoływanie i odwoływanie dyrektora Aeroklubu oraz ustalanie jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia;
 - 8) ustalanie wysokości i zasad opłacania składek członkowskich oraz innych opłat statutowych i pozostałych wynikających z prowadzonej działalności;
 - 9) określanie struktury organizacyjnej i regulaminu organizacyjnego oraz zatrudnienia w Aeroklubie;
 - 10) powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego.

§ 16

1. Zarząd Aeroklubu składa się z minimum 5 członków, w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu.
2. Członkowie Zarządu Aeroklubu nie mogą być członkami organów władzy zarządczej lub nadzorczej innych organizacji i stowarzyszeń prowadzących ten sam lub podobny zakres działalności bez zgody Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
3. Zarząd Aeroklubu może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 40% liczby wybranych członków Zarządu Aeroklubu. W przypadku, gdy w trakcie kadencji ilość członków Zarządu Aeroklubu spadnie poniżej 60% wybranych, Zarząd Aeroklubu obowiązany jest zwołać Walne Zgromadzenie Aeroklubu celem dokonania wyborów uzupełniających. Kadencja tak

wybranych członków Zarządu Aeroklubu trwa do końca kadencji pierwotnie wybranego Zarządu Aeroklubu.

4. Posiedzenia Zarządu Aeroklubu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na trzy miesiące.
5. W posiedzeniach Zarządu Aeroklubu uczestniczy z głosem doradczym dyrektor Aeroklubu, przedstawiciel Komisji Rewizyjnej Aeroklubu oraz przedstawiciel zarządu każdej z sekcji specjalnościowych Aeroklubu.

§ 17

1. Zarząd Aeroklubu składa się co najmniej z Prezesa, dwóch Wiceprezesów, Sekretarza i Skarbnika.
2. Zarząd Aeroklubu reprezentuje Aeroklub, przy czym do oświadczeń woli wymagane jest działanie Prezesa lub Wiceprezesa wspólnie z innym członkiem Zarządu Aeroklubu lub Pełnomocnikiem.
3. Zarząd Aeroklubu może powołać dyrektora Aeroklubu, który jest uprawniony do jednoosobowego reprezentowania Aeroklubu w stosunku do osób trzecich w granicach udzielonego pełnomocnictwa.

§ 18

1. Dyrektor Aeroklubu kieruje bieżącą pracą Aeroklubu i jest przełożonym wszystkich osób zatrudnionych w Aeroklubie w celu realizacji zadań Aeroklubu.
2. Dyrektor Aeroklubu w zakresie realizacji zadań statutowych i uchwał Zarządu Aeroklubu odpowiada przed Zarządem Aeroklubu.

§ 19

1. Komisja Rewizyjna Aeroklubu składa się z minimum 3 członków, w liczbie ustalonej przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu.
2. Komisja Rewizyjna Aeroklubu kontroluje całokształt działalności statutowej Aeroklubu i składa sprawozdania ze swojej działalności przed Walnym Zgromadzeniem Aeroklubu.
3. Członkowie Komisji Rewizyjnej Aeroklubu nie mogą być członkami organów władzy zarządczej lub nadzorczej innych organizacji i stowarzyszeń prowadzących ten sam lub podobny zakres działalności bez zgody Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
4. Komisja Rewizyjna Aeroklubu wybiera ze swego grona Przewodniczącego, zastępcę Przewodniczącego i Sekretarza. Komisja Rewizyjna Aeroklubu może dokooptować do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 1/3 wybranej liczby członków.
5. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej Aeroklubu odbywają się w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na sześć miesięcy.
6. Do zadań Komisji Rewizyjnej Aeroklubu należy:
 - 1) przeprowadzanie przynajmniej raz do roku kontroli całokształtu działalności statutowej Aeroklubu;
 - 2) przedstawianie Zarządowi Aeroklubu wniosków wynikających z ustaleń kontroli i żądanie usunięcia stwierdzonych uchybień;
 - 3) występowanie z wnioskiem o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi Aeroklubu.
7. Przedstawiciel Komisji Rewizyjnej Aeroklubu bierze udział w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu.

§ 19a

1 W przypadku uzyskania statusu przedsiębiorstwa społecznego Aeroklub tworzy niezwłocznie organ konsultacyjno-doradczy, w którego skład wchodzi wszystkie osoby zatrudnione w Aeroklubie.”

2 Do kompetencji organu konsultacyjno-doradczego należy w szczególności:

- 1) zapoznawanie się nie rzadziej niż raz w roku z wynikami działalności przedsiębiorstwa społecznego oraz wyrażanie opinii w tym zakresie;
- 2) opiniowanie regulaminu pracy lub zasad organizacji pracy ustalanych przez przedsiębiorstwo społeczne oraz proponowanych zmian w tym zakresie;
- 3) opiniowanie planowanych działań przedsiębiorstwa społecznego, w tym na rzecz reintegracji społecznej i zawodowej.”

§ 20

1. Podstawowymi ogniwami organizacyjnymi Aeroklubu są sekcje specjalnościowe.
2. Sekcja specjalnościowa powinna liczyć co najmniej 5 członków Aeroklubu.

§ 21

1. Sekcje specjalnościowe są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków Aeroklubu.
2. Sekcje specjalnościowe działają zgodnie z regulaminem zatwierdzonym przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu.
3. Sekcje specjalnościowe są ogniwami Aeroklubu posiadającymi uprawnienie do uczestnictwa w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu z głosem doradczym.

§ 22

1. Zarząd Aeroklubu może tworzyć i rozwiązywać inne ogniwa organizacyjne takie jak kluby i koła zainteresowań w szkołach i innych organizacjach.
2. Powoływane ogniwa organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu.

ROZDZIAŁ 6

PRAWA MAJĄTKOWE I NIEMAJĄTKOWE. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA.

§ 23

1. Aeroklub prowadzi działalność gospodarczą i rolniczą zgodnie z Prawem o stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności prowadzi działalność gospodarczą i rolniczą, służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych.
2. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:
 - 1) 85.53.Z - Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu;
 - 2) 52.23.Z - Działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy;
 - 3) 51.10.Z - Transport lotniczy pasażerski;
 - 4) 51.21.Z - Transport lotniczy towarów;
 - 5) 33.16.Z - Naprawa i konserwacja statków powietrznych i statków kosmicznych;
 - 6) 55.20.Z - Obiekty noclegowe turystyczne i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania;
 - 7) 55.30.Z - Pola kempingowe (wyłączając pole dla pojazdów kempingowych) i pola namiotowe;
 - 8) 85.51.Z - Pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych;
 - 9) 93.11.Z - Działalność obiektów sportowych;
 - 10) 93.12.Z - Działalność klubów sportowych;
 - 11) 93.19.Z - Pozostała działalność związana ze sportem;
 - 12) 94.99.Z - Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana;
 - 13) 58.19.Z - Pozostała działalność wydawnicza;
 - 14) 58.29.Z - Działalność wydawnicza w zakresie pozostałego oprogramowania;
 - 15) 01.61.Z - Działalność usługowa wspomagająca produkcję roślinną;
 - 16) 35.11.Z - Wytwarzanie energii elektrycznej;
 - 17) 35.13.Z - Dystrybucja energii elektrycznej;
 - 18) 35.14.Z - Handel energią elektryczną;
 - 19) 68.20.Z - Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi;
 - 20) 74.20.Z - Działalność fotograficzna;
 - 21) 77.35.Z - Wynajem i dzierżawa środków transportu lotniczego;
 - 22) 77.39.Z - Wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych, gdzie indziej niesklasyfikowane;
 - 23) 72.19.Z – Badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie pozostałych nauk przyrodniczych i technicznych;
 - 24) 73.11.Z - Działalność agencji reklamowych;
 - 25) 79.12.Z - Działalność organizatorów turystyki;
 - 26) 79.90.B - Działalność w zakresie informacji turystycznej;
 - 27) 82.30.Z – Działalność związana z organizacją targów, wystaw i kongresów;
 - 28) 02.10.Z - Gospodarka leśna i pozostała działalność leśna, z wyłączeniem pozyskiwania produktów leśnych;
 - 29) 02.20.Z - Pozyskiwanie drewna.
3. Cały dochód z praw majątkowych i niemajątkowych oraz z działalności gospodarczej i rolniczej przeznaczony jest na działalność statutową Aeroklubu. Jeżeli Aeroklub uzyska status przedsiębiorstwa społecznego nie będzie przeznaczał zysku albo nadwyżki bilansowej uzyskanych z wykonywanej działalności, o której mowa w art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o ekonomii społecznej, do podziału między swoich członków, i osoby w nim zatrudnione.

ROZDZIAŁ 7

MAJĄTEK AEROKLUBU. ZASADY REPREZENTACJI.

§ 24

1. Dysponowanie majątkiem Aeroklubu, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii Zarządu Aeroklubu, przy czym dysponowanie nieruchomościami Aeroklubu przekraczające zakres zwykłego zarządu, wymaga podjęcia decyzji w formie uprzedniej uchwały Walnego Zgromadzenia Aeroklubu.
2. Majątek Aeroklubu stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze oraz prawa majątkowe.
3. Na fundusze Aeroklubu składają się w szczególności:
 - 1) dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw;
 - 2) darowizny, zapisy i spadki;
 - 3) dochody osiągnięte z działalności gospodarczej i rolniczej;
 - 4) dotacje;
 - 5) dochody z ofiarności społecznej;
 - 6) dochody z majątku własnego;
 - 7) składki członkowskie.
4. Do ważności umów, zobowiązań, pełnomocnictw i innych oświadczeń woli są wymagane podpisy dwóch Członków Zarządu Aeroklubu w tym Prezesa lub Wiceprezesa Aeroklubu.
5. Dokumenty i pisma związane z bieżącą działalnością Aeroklubu podpisuje Dyrektor Aeroklubu, a w sprawach finansowych - również Główny Księgowy Aeroklubu.

§ 25

W przypadku upadłości, likwidacji lub rozwiązania Aeroklubu jego majątek, zostaje przeznaczony na cele określone w uchwale Walnego Zgromadzenia Aeroklubu o likwidacji Aeroklubu.

§ 26

Jeżeli Walne Zgromadzenie Aeroklubu nie przyjmie tekstu jednolitego statutu po zmianach, taki tekst jednolity Statutu Aeroklubu przeznaczony do złożenia w sądzie rejestrowym sporządza Zarząd Aeroklubu przyjmując go w formie uchwały podjętej nie później niż w terminie 30 dni od dnia uchwalenia każdej zmiany Statutu.

**SEKRETARZ
WALNEGO ZGROMADZENIA AZM**

ŁUKASZ WOŹNIAK

**WICEPRZEWODNICZĄCY
WALNEGO ZGROMADZENIA AZM**

MARCIN KROKOWSKI