

INSTRUKCJA WYPEŁNIANIA DOKUMENTACJI PRZED LOTEM

- I. SZKOLENIOWYM (UCZEŃ + INSTRUKTOR)
- II. SAMODZIELNYM NADZOROWANYM (UCZEŃ)
- III. TRENINGOWYM (PILOT LICENCJONOWANY)

DO WYPEŁNIENIA PRZED LOTEM

1. Planowana tabela lotów

2. Lista lotów samolotów

(zaczynamy przed lotem, uzupełniamy po zakończeniu lotu)

3. Ewidencja lotów do rozliczeń

(zaczynamy przed lotem, uzupełniamy po zakończeniu lotu)

4. PDT

(zaczynamy bezwzględnie przed lotem, uzupełniamy po zakończeniu lotu)

DO WYPEŁNIENIA PO LOCIE

1. Lista lotów samolotów (uzupełniamy)

2. Ewidencja lotów do rozliczeń (uzupełniamy)

3. PDT (uzupełniamy)

Po zakończonym locie odkładamy dokumenty (planowaną tabelę lotów, listę lotów samolotów oraz ewidencję lotów do rozliczeń) na biurku w wyszkoleniu w przeznaczonym do tego miejscu (w zależności od rodzaju wykonanego lotu).

Wypełniona lista lotów samolotów po wykonanym locie:
(Uzupełnione po locie dane napisane są na czerwono)

Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie

Data: 15.07.2023 Lotnisko EPLU
dzień/miesiąc/rok

Lista lotów samolotów nr/20.....

L.p.	Załoga samolotu		Rodzaj lotu zadanie/określenie	Samolot		Start		Lądowanie		Czas lotu			Inne informacje, podpis	
	pilot-dowódca (instruktor, pilot, szkolony)	pozostali członkowie (instruktor, pilot, szkolony)		typ	znaki	miejsce	godzina	miejsce	godzina	godzin	minut	na ziemi		
1	UCZEŃ	INSTRUKTOR	A11	G-152	SP-FZK	EPLU	10:05*	EPLU	10:40	-	35	12	5	INSTRUKTOR
2	UCZEŃ	—	A19	G-152	SP-FZK	EPLU	10:00*	EPLU	10:35	-	35	06	5	UCZEŃ
3	PILOT	—	SAM/Z-4	G-152	SP-FZK	EPLU	09:55*	EPLU	11:00	1	05	03	1	PILOT
4														
5														
6														

EWIDENCJA LOTÓW DO ROZLICZEŃ

Wypełniona ewidencja lotów do rozliczeń przed lotem:

Aeroklub Zagłębia Miedziowego Cessna 152 SP-FZK ewidencja lotów do rozliczeń Nr

L.p.	data lotu	załoga		rodzaj lotu zadanie	LICZNIK MTH PRZED LOTEM/LOTAMI	czas pracy S.P. w MTH	LICZNIK FH PRZED LOTEM/LOTAMI	czas użytkowania S.P. w FH	płatnik	uwagi
		pilot (uczeń)	instruktor (pasażer)							
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	UCZEŃ	INSTRUKTOR	A11					AZM	
				5						
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	UCZEŃ	—	A19					AZM	
				5						
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	PILOT	—	SAM/Z-4					PILOT	
				1						

1. Dla lotu szkoleniowego (uczeń + instruktor)
2. Dla lotu samodzielnego nadzorowanego (uczeń)
3. Dla lotu treningowego (pilot licencjonowany)

Wypełniona ewidencja lotów do rozliczeń po wykonanym locie:

Aeroklub Zagłębia Miedziowego Cessna 152 SP-FZK ewidencja lotów do rozliczeń Nr

L.p.	data lotu	załoga		rodzaj lotu zadanie	LICZNIK MTH PRZED LOTEM/LOTAMI	czas pracy S.P. w MTH	LICZNIK FH PRZED LOTEM/LOTAMI	czas użytkowania S.P. w FH	płatnik	uwagi
		pilot (uczeń)	instruktor (pasażer)							
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	UCZEŃ	INSTRUKTOR	A11	000,0	1,0			AZM	
				5	001,0					
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	UCZEŃ	—	A19	001,0	0,9			AZM	
				5	0101,9					
KOLEJNA LICZBA	15.07.23	PILOT	—	SAM/Z-4	001,9	1,1			PILOT	
				1	003,0					

Uzupełniony PDT po wykonaniu drugiego lotu:

ATSM Sp. z o.o. 02-835 Warszawa ul. Batystowa 4/1 Telefon/fax 662-331-222												Technical Log Book					
TYP Cessna 152			Znak rejestracyjny SP-FZK			DATA 15.07.2023			Nr Złocenia na Lot			KOLEJNY NUMER FORMULARZA: 2023/FZK/49					
A. Rozliczenie MPIS																	
Ilość MPIS (w litrach)																	
Stan początkowy		Pierwsze tankowanie				Drugie tankowanie											
Zatankowano		Stan do lotu		Stan końcowy		Zatankowano		Stan do lotu		Stan końcowy							
Paliwo UL 91		98															
Olej AEROSHELL 100		5															
B. Sprawozdanie z lotu/lotów – rozliczenie czasu lotu																	
Nr lotu	Pilot/uczeń* (imię i nazwisko)	Instruktor/podróżny* (imię i nazwisko)	Miejsce startu	Rodzaj lotu	Czas lotu	Czas pracy zespołu napędowego	Ilość lądowań	Potwierdzenie wykonania przeglądu przedlotowego		Uwagi							
								godz. min.	godz. min.		godz. min.	godz. min.	imie i nazwisko	Nr licencji lub uprawnień	podpis		
Z przeniesienia: 1 1 1 1 0 0 - 0 0 0 0 - - 1 1 1 1 5																	
1	UCZEŃ	INSTRUKTOR	EPLU	EPLU A	1 10 0 5 10 40					000,0							
2	UCZEŃ	—	EPLU	EPLU A	9 10 0 0 10 35					001,0							
3			EPLU	EPLU A	9 10 0 0 10 35					001,9							

Uzupełniony PDT po wykonaniu ostatniego lotu w ciągu dnia (w tym przypadku lotu treningowego) oraz po tankowaniu. Pilot, który wykonuje ostatni lot podsumowuje dolną rubrykę **DO PRZENIESIENIA** podliczając dane z całego dnia:

ATSM Sp. z o.o. 02-835 Warszawa ul. Batystowa 4/1 Telefon/fax 662-331-222												Technical Log Book					
TYP Cessna 152			Znak rejestracyjny SP-FZK			DATA 15.07.2023			Nr Złocenia na Lot			KOLEJNY NUMER FORMULARZA: 2023/FZK/49					
A. Rozliczenie MPIS																	
Ilość MPIS (w litrach)																	
Stan początkowy		Pierwsze tankowanie				Drugie tankowanie											
Zatankowano		Stan do lotu		Stan końcowy		Zatankowano		Stan do lotu		Stan końcowy							
Paliwo UL 91		98		24		98		50									
Olej AEROSHELL 100		5		—		5		4,8									
B. Sprawozdanie z lotu/lotów – rozliczenie czasu lotu																	
Nr lotu	Pilot/uczeń* (imię i nazwisko)	Instruktor/podróżny* (imię i nazwisko)	Miejsce startu	Rodzaj lotu	Czas lotu	Czas pracy zespołu napędowego	Ilość lądowań	Potwierdzenie wykonania przeglądu przedlotowego		Uwagi							
								godz. min.	godz. min.		godz. min.	godz. min.	imie i nazwisko	Nr licencji lub uprawnień	podpis		
Z przeniesienia: 1 1 1 1 0 0 - 0 0 0 0 - - 1 1 1 1 5																	
1	UCZEŃ	INSTRUKTOR	EPLU	EPLU A	1 10 0 5 10 40					000,0							
2	UCZEŃ	—	EPLU	EPLU A	9 10 0 0 10 35					001,0							
3	PILOT	—	EPLU	EPLU SAM Z-4	0 9 5 5 1 10 0					003,0							
Do przeniesienia: 1 1 1 4 0 0 - 0 0 3 0 - - 1 1 2 6																	

Do przeniesienia: 1 1 1 4 0 0 - 0 0 3 0 - - 1 1 2 6	
D. Potwierdzenia przeglądów	
Potwierdzenie wykonania przeglądu przedlotowego (Formularz 64)	
INSTRUKTOR (przed dniem)	
PILOT (pomiędzy dniem a następnym)	

Na odwrocie ostatni użytkownik składa podpis oraz przepisuje dane z poprzedniej strony.

Dobłą praktyką jest przeniesienie właściwych danych z podsumowanego dnia (przez osobę zamykającą dany dzień) na listę rozpoczynającą dzień kolejny.

WAŻNE

Godzina startu i godzina lądowania musi być zgodna z listą lotów samolotów, a czas lotu ma wynikać z ilości MTH.

Np. 0,9 MTH = 54 minuty

(Z listy wzlotów wynika, że to 35 minut - co nadal jest prawidłowe mimo, że z MTH wynika inaczej.)

ATSM Sp. z o.o. 02-435 Warszawa ul. Batystowa 411 Telefon/fax 242 331 222		Technical Log Book													
TYP Cessna 152	Znak rejestracyjny SP-FZK	DATA 15.07.2023	Nr Zlecenia na Lot			KOLEJNY NUMER FORMULARZA: 2023/FZK/49									
A. Rozliczenie MPIS															
Ilość MPIS (w litrach)															
	Stan początkowy	Zatankowano	Stan do lotu	Stan końcowy	Zatankowano	Stan do lotu									
Paliwo UL 91	98	24	98	50											
Oil AEROSHELL 100	5	—	5	4,8											
B. Sprawozdanie z lotu/lotów – rozliczenie czasu lotu															
Nr lotu	Pilot/uczeń* (imię i nazwisko)	Instruktor/podinstruktor (imię i nazwisko)	Miejsce		Rodzaj lotu	Godzina startu		Czas lotu		Czas pracy zespołu nieobecność (zgodnie z MTH)	Ilość lądowań	Potwierdzenie wykonania przebiegu przedlotowego		Uwagi	
			startu	lądowania		godz.	min.	godziny	minuty			imię i nazwisko/Nr licencji lub upoważnienia	podpis		
Z przeniesienia:						1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
1	UCZEŃ	INSTRUKTOR	EPLU	EPLU	A	1	10	05	10	40	1	0	0	0	0
2	UCZEŃ	—	EPLU	EPLU	A	9	10	01	10	35	X	X	X	X	X
3	PILOT	—	EPLU	EPLU	SAM	Z-4	09	55	10	10	X	X	X	X	X
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
Do przeniesienia:						1	1	1	4	00	0	0	0	0	0

UWAGI

- Listy lotów samolotów dla lotów treningowych i listy lotów samolotów dla lotów szkolnych jednego dnia zapisywane są zawsze na oddzielnych kartkach
- Kiedy nie mamy pewności, czy danego dnia lotnego ktoś będzie po nas latał, PDT oraz Lista lotów samolotów muszą zostać zamknięte. Kolejna osoba tego samego dnia może otworzyć nowe listy

Wszystkie dane użyte we wzorach są przykładowe, w miejscach „INSTRUKTOR”, „PILOT” itp. powinny znajdować się podpisy tych osób.

Przykładowe uzupełnione dokumenty umieszczone są w PDT C-152 w wyszkoleniu, dostępne dla każdego pilota.